

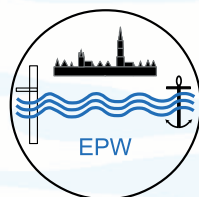
Varen in en om Delft

En er kan nog zoveel meer voor de kansen van Delft aan het vaarwater, vooral doordat de Provincie Zuid-Holland o.a. in het kader van de Erfgoedlijn Trekvaarten beleid voert met bijbehorend budget om de trekvaarten beter te beleven en benutten.

De Provincie Zuid-Holland werkt conform de Beleidsvisie Cultureel erfgoed aan een beter beschermd, beleefbaar en benut cultureel erfgoed in Zuid-Holland. De Provincie wil samen met partners de trekvaarten en de daaraan gelegen historische gebouwen in Zuid-Holland meer op de kaart zetten voor de recreatievaart en de bezoekers van deze bijzondere locaties.

Ook geeft de Provincie graag meer bekendheid aan het verhaal van de unieke cultuurhistorische vaarwegen.

Informatie



Expertise

Platform

Water

Delft

Voor meer informatie over het Expertise Platform Water:
www.ExpertisePlatformWater.nl

E-mail: info@ExpertisePlatformWater.nl

historische
vereniging



DELFLA
BATAVORUM

Expertise Platform Water is een
commissie van de historische
vereniging Delfia Batavorum,
www.delfiabatavorum.nl



Samen werken aan vaarwater in Delft

Het Expertise Platform Water wil
het vaarwater in en om Delft beter
gebruiken en beleven.



Het Expertise Platform Water is een initiatiefgroep
van mensen die betrokken zijn bij de benutting van
de Delftse vaarwegen en daar de potentie van zien.
Want er liggen veel kansen voor erfgoed, toerisme
en economie.



Het Expertise Platform Water (EPW) heeft de afgelopen jaren een aantal projecten geïnitieerd. In samenwerking met gemeente Delft, Hoogheemraadschap van Delfland en de Provincie Zuid-Holland werden al **10 projecten** gerealiseerd om veilig te kunnen varen en aanmeren in Delft.



Nog te realiseren projecten

Voor de komende jaren wil het Expertise Platform Water dat voor Delft de volgende zaken gerealiseerd worden:

- Zorgen voor de doorvaarbaarheid van onze grachten door het op diepte brengen daarvan door tijdig baggeren, het verwijderen van draadwieren en het teveel van plantenwortels die in de schroef komen. Bij bruggen moet gezorgd worden voor voldoende doorvaarthoogte, - breedte en - diepte, want juist hier wordt van alles in het water gegooid. Drijfvuil dient snel te worden verwijderd.
- Op- en afstapplaatsen in onze Binnenstad onderhouden en voorzien van bordjes met de naam van de bestemming. Deze op- en afstapplaatsen zijn herkenbaar aan de balusters, gegoten in de vorm van de beëindiging van onze witte brugleuningen.
- De pilot "Duurzaam Varen" (varen met een sloep met elektromotor in de Binnenstad) definitief maken waardoor vaarondernemers arrangementen kunnen maken.
- Aanpassen Ligplaatsenkaart behorende bij VOGD (Verordening Openbaar Gemeentewater Delft) zodat duidelijk is wat wel kan en mag; varende bezoekers kunnen zo genieten van Delft aan het vaarwater.
- De aanleg van een boothelling uit het project "Rondje varen Delft" is van belang voor de lokale economie en noodzakelijk uit oogpunt van veiligheid.
- Het realiseren van een op- en afstapplaats bij Het Groote Kantoor aan de Wateringseweg langs de Watertorengracht.